

## LES FRANÇAIS ET LA VUE AU VOLANT:

### Oui au contrôle, mais pas pour moi !

*L'étude "Les Français et la vue au volant", réalisée pour l'AsnaV, est destinée à mieux comprendre le ressenti des Français concernant leur vue sur la route, et à analyser l'impact d'une gêne visuelle sur leur conduite.*

#### Le ressenti d'une gêne visuelle en conduisant est très prégnant dans la population française

- Bien que la mortalité routière tende à baisser année après année, elle reste élevée et constitue un enjeu important pour les pouvoirs publics. En 2021, 3219 personnes ont perdu la vie sur les routes en France métropolitaine ou en en Outre-Mer<sup>1</sup>. S'il existe de nombreuses causes à ces accidents et décès sur la route, la gêne visuelle est l'une d'entre elles. 10 à 12 % des accidents de la route seraient, en effet liés, à des problèmes de vue<sup>2</sup>.
- Au-delà des conséquences parfois dramatiques d'un problème de vision sur la route, le ressenti d'une gêne visuelle lors de la conduite est très prégnant : **65 % des Français déclarent en avoir déjà ressenti au moins une en conduisant**.
  - ✓ Les seniors déclarent plus que les jeunes ressentir une gêne visuelle lors de la conduite (**68 %** pour les 50-64 ans et **66 %** pour les 65 ans et plus contre **59 %** pour les 18-24 ans).
  - ✓ Davantage de femmes (**68 %**) que d'hommes (**63 %**) affirment également ressentir au moins un problème de vision pendant la conduite.
- Deux gênes visuelles concernent une large proportion de la population. Tout d'abord, la gêne provoquée par le soleil : **51 % des Français déclarent avoir déjà été éblouis car ils ne portaient pas de lunettes de soleil. 41 % des interviewés avouent avoir par ailleurs déjà rencontré des difficultés pour bien voir la nuit. Et un Français sur trois a déjà pensé en conduisant qu'il serait nécessaire de faire contrôler sa vue (29 %)**.
  - ✓ Parmi les Français qui déclarent rencontrer des difficultés pour voir la nuit, les femmes (**49 %** vs **32 %** pour les hommes) et les seniors (**47 %** pour les personnes âgées de 65 ans et plus contre **27 %** pour les 18-24 ans) sont très nettement sur-représentés.
- Une minorité de personnes interrogées constatent un **rétrécissement de la largeur de leur vision notamment quand la vitesse augmente (12 %) ou pensent mettre en danger les autres usagers de la route à cause d'une vision déficiente (9 %)**.
  - ✓ Les jeunes sont plus nombreux que les seniors à déclarer ressentir ces deux problèmes visuels lorsqu'ils conduisent. **19 %** des moins de 35 ans ont constaté un rétrécissement de la largeur de vision (contre **9 %** pour les 50 ans et plus) et **13 %** ont déjà eu le sentiment de mettre en danger les autres usagers de la route (contre **6 %** pour les 50 ans et plus).

- Notons qu'il existe un **petit noyau de conducteurs particulièrement à risque (4 %)** qui déclarent **avoir déjà ressenti toutes les gênes visuelles proposées en conduisant.**

### Les Français, conscients d'avoir une vision parfois défaillante sur la route, tentent de limiter les risques provoqués par les gênes visuelles

- Une majorité de Français sont conscients que leur vision est parfois défaillante en conduisant, ce qui peut être dangereux pour leur sécurité et celle des autres. Ils tentent de limiter les risques sur la route notamment par la vérification de leurs lunettes et le contrôle de leur vue avant les vacances.
- Pour limiter les risques solaires sur la route, **deux Français sur trois (66 %) s'assurent ainsi que leurs lunettes de soleil garantissent une protection contre les UV à l'extérieur et 57 % qu'elles protègent contre l'éblouissement en voiture.**
  - ✓ Les seniors sont plus attachés que les jeunes à la vérification des lunettes de soleil. **76 %** d'entre eux s'assurent qu'elles garantissent une protection contre les UV (contre **49 %** pour les 18-24 ans) et **65 %** qu'elles protègent contre l'éblouissement en voiture (contre **57 %** pour les plus jeunes).
  - ✓ Les Français qui ont déjà ressenti au moins une gêne visuelle sont sur-représentés parmi ceux qui vérifient leurs lunettes de soleil : **70 %** des interviewés déclarent s'intéresser aux UV extérieurs et **61 %** à la protection contre l'éblouissement en voiture.
- D'autre part, **plus d'un Français sur trois (37 %) a la volonté de contrôler sa vue (13 %) ou l'a déjà fait (24 %) avant de prendre la route des vacances cet été.** Une majorité de Français n'a toutefois pas l'intention de procéder à un contrôle (**63 %**).
  - ✓ La volonté de contrôler sa vue pour cet été est plus grande chez les seniors (**49 %** souhaitent le faire ou l'ont déjà fait) que chez les jeunes (**28 %**). **10 %** seulement des jeunes ont déjà contrôlé leur vue avant cet été, mais ils sont néanmoins un peu plus nombreux que la moyenne à souhaiter le faire (**18 %** vs **13 %** pour l'ensemble).
  - ✓ Les personnes ressentant toutes les gênes visuelles proposées sont largement sur-représentées au sein de ceux qui ont l'intention de vérifier leur vue (**60 %** contre **37 %** en moyenne).

### Pour une conduite plus sûre, les Français adhèrent en majorité à la mise en place de tests de vue

- En France, on estime que près d'un million de conducteurs auraient une acuité visuelle inférieure à 5/10 (le seuil minimum pour être apte à conduire sans lunettes). Une donnée qui peut aller dans le sens de la mise en place des tests de vue pour plus de sécurité sur la route. **Et les Français sont loin d'être hostiles à cette initiative : 88 % d'entre eux se disent favorables à au moins un des tests de vue proposés dans notre étude et près de la moitié (47 %) à tous les tests de vue.**
  - ✓ Les moins de 35 ans sont plus favorables que les autres à la mise en place d'au moins un test de vue pour la conduite (**92 %** contre **85 %** pour les 50 ans et plus), bien que les pourcentages d'adhésion soient très hauts dans toutes les catégories de la population française.
- Parmi les tests de vue proposés, ceux à destination des publics à risques (les débutants et les seniors) rencontrent la plus forte adhésion.

.../...

**75 % des Français sont favorables à l'obligation de passer un test pour les candidats au permis de conduire et périodiquement pour les conducteurs âgés de plus de 60 ans et 74 % des Français sont favorables aux tests pour les conducteurs de 60 ans et plus uniquement.**

L'adhésion aux tests de vue lors du passage du permis de conduire et pour tous les conducteurs tous les 10 ans (68 %) et l'adhésion aux tests uniquement lors du passage du permis de conduire (66 %) viennent ensuite.

- ✓ Les femmes adhèrent plus que les hommes à tous les tests de vue. Elles sont favorables aux tests pour les novices et les conducteurs âgés de 60 ans et plus (78 % soit un écart de 5 points par rapport aux hommes) et aux tests pour les conducteurs âgés de 60 ans et plus uniquement (77 %, soit un écart de 6 points par rapport aux plus jeunes).
- ✓ Les Français se montrent moins favorables aux tests lorsqu'ils y seraient potentiellement contraints. Ainsi, bien que majoritaires, les personnes âgées de 65 ans et plus sont sous-représentées parmi les personnes favorables à la mise en place de tests obligatoires pour les aînés : moins 9 points par rapport à la moyenne pour le test obligatoire à destination des novices et des séniors (66 %), et moins 13 points pour le test obligatoire à destination uniquement des séniors (61 %). De la même façon, les jeunes (souvent de potentiels nouveaux conducteurs) sont moins nombreux à être favorables à la mise en place d'un test lors du passage du permis de conduire (63 % contre 66 % en moyenne et 71 % pour les personnes de plus de 65 ans).
- Bien que les Français soient largement favorables à la mise en place des tests de vue pour la conduite, **une minorité de réfractaires subsiste : 12 % des interviewés n'adhèrent à aucun des tests de vue pour la conduite.**

#### **En conclusion, cette étude révèle quelques grands enseignements :**

- Une majorité de Français ont déjà ressenti au moins une gêne visuelle lors de la conduite, et les problèmes de vision les plus fréquents sont provoqués par le soleil et par la nuit. Il existe également un noyau dur de conducteurs à risque, qui ressentent toutes les gênes visuelles proposées.
- Pour limiter les risques liés à des problèmes de vision sur la route, une majorité de Français procèdent à une vérification de leurs lunettes de soleil. Un Français sur trois a également l'intention de faire contrôler sa vue ou l'a déjà fait pour les prochaines vacances d'été.
- Une très grande majorité de Français adhèrent à la mise en place de tests de vue pour la conduite, notamment pour les publics novices et pour les publics séniors, même si les premiers concernés sont un peu plus réticents.

## Méthodologie

Cette étude a été réalisée auprès **d'un échantillon de 1051 personnes**, représentatif de la **population française âgée de 18 ans et plus**, constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence. Les interviews ont été réalisées par **questionnaire autoadministré en ligne** sur système CAWI (*Computer Assisted Web Interview*), **les 8 et 9 juin 2022**. OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252

***Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser  
la mention complète suivante :  
"Sondage OpinionWay pour l'AsnaV"  
et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.***

1 source ministère de l'intérieur

2 source AsnaV